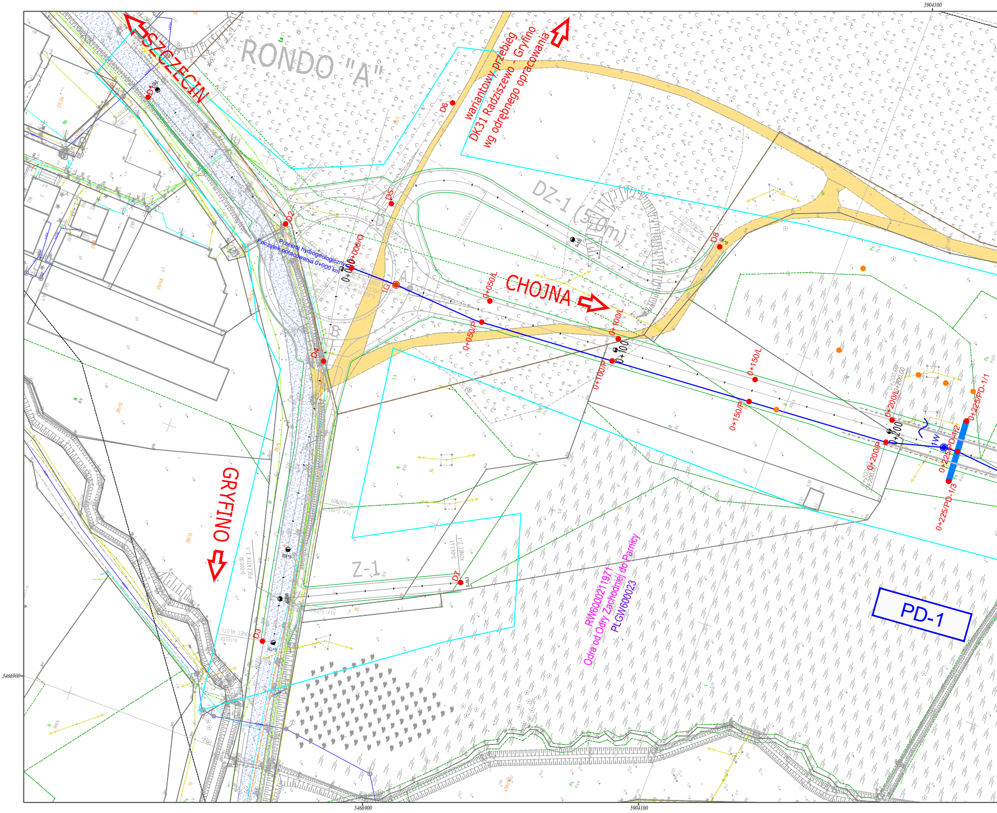
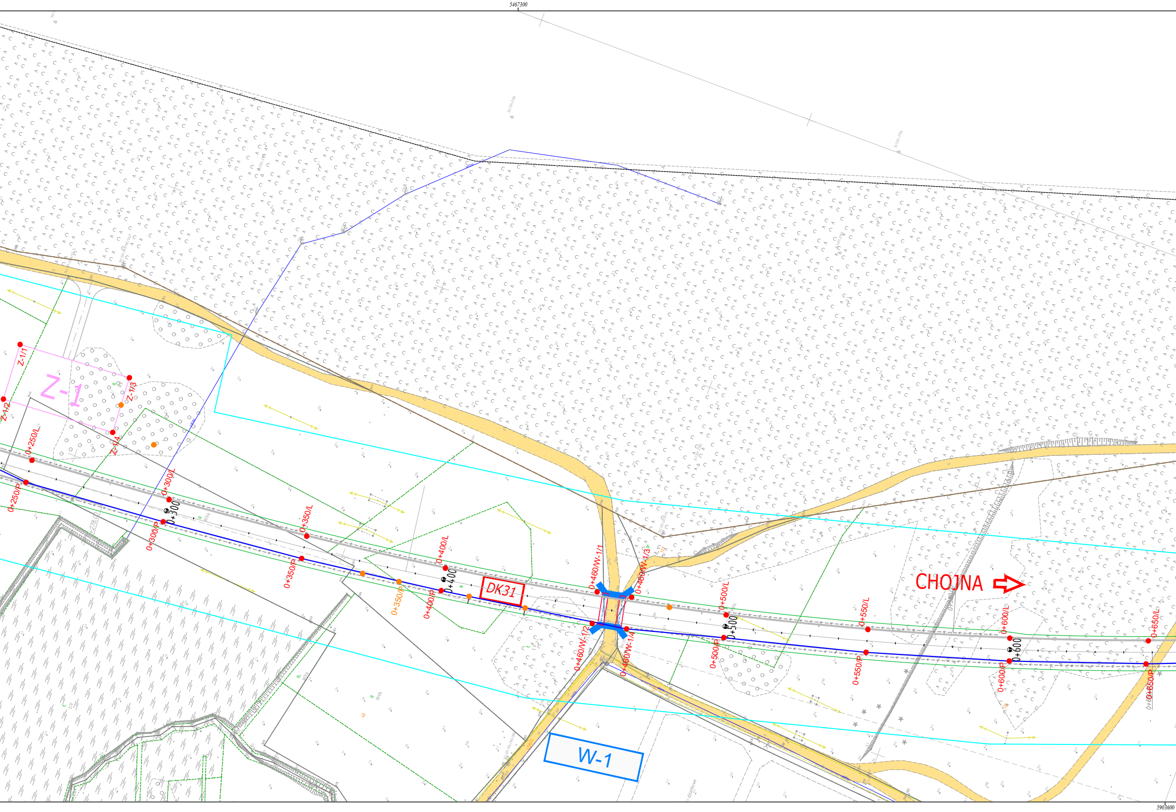
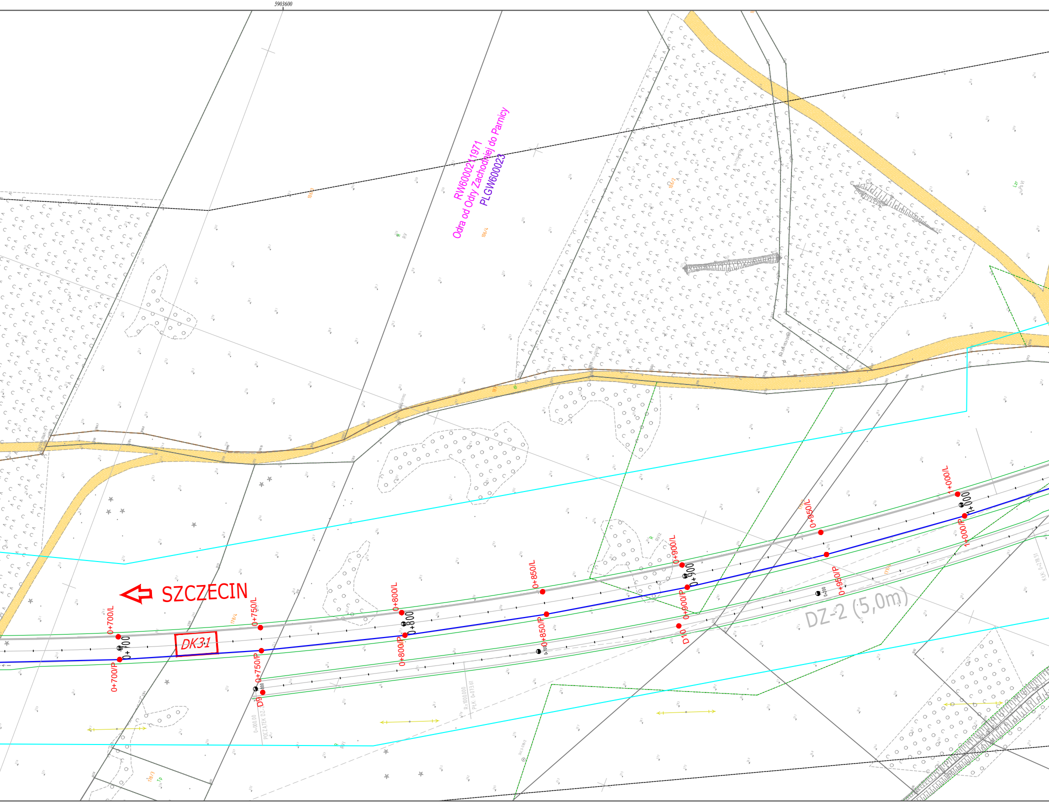
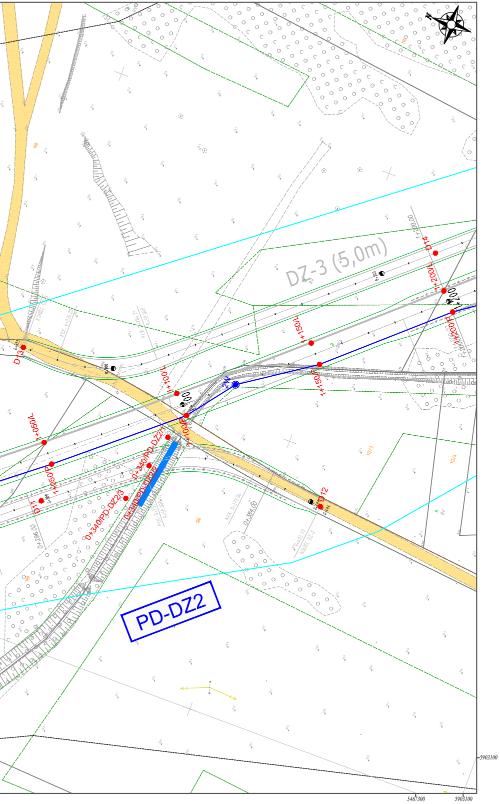

5904100
SZCZECIN
RONDO "A"
wariantowy przebieg
DK31 Radziszewo - Gryfino
wg odrębnego opracowania
DZ-1 (5,0m)
D1
D2
D4
D5
D6
D8
D3
D7
1G
A
B
D
Przekrój hydrogeologiczny
Początek opracowania 0+000 km
0+000/O
0+050/L
0+050/P
0+100/L
0+100/P
0+100
0+150/L
0+150/P
0+200/L
0+200/P
0+200
0+225/PD-1/1
0+225/PD-1/2
0+225/PD-1/3
1W
CHOJNA
GRYFINO
Z-1
POCZĄTEK Z-1
KONIEC Z-1
RW6000211971
Odra od Odry Zachodniej do Parnicy
PLGW600023
PD-1
5466900
5466900
5904100


5467300
Z-1
Z-1/1
Z-1/2
Z-1/3
Z-1/4
0+250/L
0+250/P
0+300/L
0+300
0+300/P
0+350/L
0+350/P
0+350/P
0+400/L
0+400
0+400/P
DK31
0+460/W-1/1
0+460/W-1/3
0+460/W-1/2
0+460/W-1/4
0+500/L
0+500
0+500/P
0+550/L
0+550/P
0+600/L
0+600
0+600/P
0+650/L
0+650/P
CHOJNA
W-1
5903600


5903600
RW6000211971
Odra od Odry Zachodniej do Parnicy
PLGW600023
SZCZECIN
DK31
0+700/L
0+700
0+700/P
0+750/L
0+750/P
D9
0+800/L
0+800
0+800/P
0+850/L
0+850/P
0+900/L
0+900
0+900/P
D10
0+950/L
0+950/P
1+000/L
1+000
1+000/P
DZ-2 (5,0m)
0+000.00
POCZĄTEK DZ-2
R=1000.000
PŁK: 0+073.61
178/4
178/3
180/4


DZ-3 (5,0m)
PD-DZ2
0+340/PD-DZ2/3
0+340/PD-DZ2/2
1+050/L
1+050/P
1+100/L
1+100/P
1+150/L
1+150/P
1+200/L
1+200/P
1+200,00
0+296,00
0+384,00
D11
D12
D13
D14
2W
5903100
5467300

LEGENDA

Rodzaje badań	
●	otwór hydrogeologiczny z poborem prób wody
◎	otwór hydrogeologiczny z poborem prób wody i próbnym pompowaniem
◉	otwór hydrogeologiczny z poborem prób gruntu
●	otwór geologiczno-inżynierski
∿	punkty wysiąków
RW6000211971	granica jednostki oraz europejski kod JCWP
Odra od Odry Zachodniej do Parnicy	nazwa JCWP
PLGW600023	granica jednostki oraz europejski kod JCWPd

Linie przekrojów	
╱	linia podłużnego przekroju hydrogeologicznego

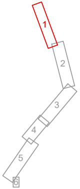
Oznaczenia obiektowe	
W-1	oznaczenie obiektu inżynierskiego
⌒	lokalizacja obiektu inżynierskiego
▭	podpory obiektu inżynierskiego

Projektowane elementy drogi	
0+000	kilometraż projektowanego odcinka drogi DK31
╲	oś projektowanego odcinka drogi DK31
╲	krawędź jezdni projektowanego odcinka drogi DK31
╲	pobocze jezdni projektowanego odcinka drogi DK31
╲	zakres projektowanej inwestycji

Istniejące sieci uzbrojenia terenu	
╲	przewód elektroenergetyczny
╲	przewód gazowy
╲	przewód kanalizacyjny
╲	przewód telekomunikacyjny
╲	przewód wodociągowy

Objaśnienia pozostałych barw i symboli	
🟨	istniejące drogi gruntowe
▨	istniejące drogi bitumiczne
🟥	budynki przeznaczone do rozbiórki

Skoroszyt arkuszy



kierunek północy
(poprawny kierunek przedstawiony jest na mapie)

SKALA 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

Tytuł rysunku: **MAPA DOKUMENTACYJNA**

Wykonawca:

BARG

BARG - ARTGEO Sp. z o.o.
ul. Zygmunta Chmielewskiego 13, 70-028 Szczecin

Biuro Projektowe:

DIM
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6F
tel./fax (091) 45 00 745

Inwestor:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie

Nazwa inwestycji	Koncepcja Programowa wraz z dokumentacją związaną z rozpoznaniem podłoża gruntowego dla zadania pn.: "Budowa obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31".			
Stadium	KONCEPCJA PROGRAMOWA - DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA DLA OKREŚLENIA WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH NA POTRZEBY PROJEKTOWANEJ DROGI DK31			Data 04.2020
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Opracował	Artur Bącik	V-1722		Skala 1:1000
Umowa nr: 30/I-1/2018 z dnia 18.02.2019 r.		Nr tomu: A.II	Nr ark.: 1/5	Nr rys.: 2.1